

## NORMES PER CIRCULAR AMB GRUP

Per la teva seguretat i la de tots et prego que perdis cinc minuts en llegir aquest document. Pensa que és una inversió en seguretat

Una incidència que pugui tenir un sol de nosaltres, per petita que sigui, de segur influirà en la marxa de tot el grup. Per tant, intentem entre tots de minimitzar-les i evitar-les.

### CONSELLS DE SENY BASICS

1. Repassa abans de la sortida l'estat general de la teva moto. Frens, suspensions, etc
2. Per no perdre temps innecessàriament després, és convenient que surtis de casa amb el dipòsit ple i pressions revisades.
3. Cal que portis roba adequada a l'activitat que anem a fer. Per anar en moto cal portar guants, una jaqueta amb proteccions adients, igual que el pantalons i les botes. Equip de pluja, sempre va bé.
4. Tothom te clar que no deixarem venir a ningú que no porti casc.
5. Els papers de la moto a ma i en regla. És estrictament obligatori tenir l'assegurança de la moto al dia.
6. Cadascú es responsable dels seus actes. Ni el Club ni el conjunt de membres de BMW MOTORRAD CLUB CATALUNYA ho són.

### CONSELLS A L'HORA DE CIRCULAR

1. Cal respectar el codi de circulació i els senyals de trànsit, especialment les ratlles contínues i les preferències.
2. En circular en fila india, cal mantenir les distàncies de seguretat.
3. Sempre que circulem a prop d'altre moto, no ens posarem al darrera mateix, si no en paral·lel uns metres per darrera, la formació ha de ser en forma de Z.



4. Si cal parar per qualsevol motiu, cal fer-ho a la vorera per no entorpir la circulació dels cotxes.



5. Quan es fa un re-agrupament, cal anar aturant les motos unes darrera de les altres, evitant posar-les en paral·lel (doble fila).
6. Guaita de tant en tant el retrovisor, pot ser que algú et vulgui avançar, sigui del grup o no. Cal facilitar sempre la maniobra.
7. Si veus al terra quelcom que pugui causar un accident (pedres, sorra, branques, un sot...), senyala-ho amb la ma o el peu, per posar en alerta que vingui al darrera.
8. Si circulem en carretera oberta preveu que algun cotxe pugui avançar-nos. Deixa espai per que ho pugui fer sense problemes.

## LA MANERA DE CIRCULAR DE BMW MOTORRAD CLUB CATALUNYA

Amb la finalitat de que tothom pugui gaudir d'allò més de les rutes al ritme que més li agradi, o li convingui, sense extraviar-se, cal seguir unes normes bàsiques que intentem explicar aquí:

1. El cap de ruta (road leader), és el que necessàriament cal que sàpiga el recorregut. Ell marca un ritme i mai se'l pot avançar, a no ser als llocs on el Road Leader, assenyalant amb la ma, digui que se'l pot avançar.
2. Si hi ha algú que no li agrada el ritme i vol anar mes ràpid pot abandonar el grup i continuar pel seu compte, però sempre cal avisar.
3. No existeix la "moto escombra" es a dir, ningú va al final tancant el grup. Per la qual cosa, es necessari disposar de tota la informació adient per seguir la ruta.

Els motards del BMW MOTORRAD CLUB CATALUNYA hem de gaudir del recorregut, circular amb cura i tenir en compte el següent:

- No cal córrer per aconseguir atrapar els que portem davant. No ens perdrem mai, ja que en totes les cruïlles hi trobarem algú que ens indicarà el camí a seguir.
- Tothom ha d'esser responsable de conèixer la ruta, no per que un vagi lent s'ha de ralentir tot el grup.
- A moltes cruïlles el mateix cap de ruta (road leader) parará per fer un re-agrupament.
- No es tracte de fer carreres, anem a passar-nos-ho bé.
- Valora les teves possibilitats i no les sobrepassis mai.

Si després de llegir això, encara et queden dubtes o et preocupa quelcom, parla-ho amb el cap de ruta abans de sortir.

Si tots plegats seguim aquestes senzilles i lògiques normes i consells de circulació, segur augmentem en seguretat i fruïrem molt més de les sortides

**MOLT IMPORTANT**, tots el que decideu acudir a una sortida de BMW MOTORRAD CLUB CATALUNYA, sou majors d'edat i per tant ho feu lliurement i sense coacció.

Tothom es responsable dels seus actes i de les seves conseqüències i mai el club ni els altres membres del BMW MOTORRAD CLUB DE CATALUNYA